



Fot. 1. Uroczyste otwarcie I Seminarium Naukowo-Technicznego „Technologia w Mostownictwie” przez dr. hab. inż. Krzysztofa Żółtowskiego, prof. UG

Fot. 2. Prezes GIK Euro 2012 inż. Ryszard Trykosko

Fot. 3. Prof. Wojciech Radomski z prof. Witoldem Wołowickim

Fot. 4. Apel o pomoc – studenci V roku z Politechniki Gdańskiej

Fot. 5. Gmach główny Politechniki Gdańskiej

Fot. 6. Mistrzostwa mostowców w łyżwiarstwie

Karolina Galla

Technologie w mostownictwie

Nadmorskie położenie Gdańska, ponad-tysiącletnia historia, niezwykły potencjał i hanzeatycka tożsamość sprawiają, iż miasto to jest istotnym europejskim ośrodkiem nadbałtyckim, który skupia rozwój gospodarczy, kulturalny i naukowy. To magiczne miejsce, które przyciąga nie tylko turystów, ale także miłośników mostów. Grudzień niewątpliwie należał do gdańskich mostowców!

Redakcja magazynu „Mosty” miała przyjemność uczestniczyć w Pierwszym Seminarium Naukowo-Technicznym „Technologia w Mostownictwie”, które odbyło się 8-9.12.2010 r. w gmachu głównym Politechniki Gdańskiej. Konferencję zorganizowali: Związek Mostowców RP (Oddział Gdański, Oddział Warmińsko-Mazurski), Politechnika Gdańska, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska, Fundacja Rozwoju Inżynierii Lądowej, a także DYWIDAG-Systems International Sp. z o.o. Patronat honorowy nad wydarzeniem objął dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej i Środowiska PG dr hab. inż. Ireneusz Kreja. Pierwsze gdańskie spotkanie mostowców poświęcone zostało betonowi sprężonemu, który w historii budownictwa jest pionierem w rozwoju technologii obiektów mostowych. Tematyka poruszona na seminarium ujęta została w kilku sesjach. Prezentowane referaty dotyczyły istoty betonu jako nowoczesnego materiału konstrukcyjnego, techniki sprężania betonu i systemów ciągnowych. Poruszone zostały kwestie dotyczące projektowania konstrukcji sprężonych, technologii wykonania, a także wymiarowania i Eurokodów. Umiejętnie dobrane prezentacje tworzyły integralną całość i żywo zainteresowały słuchaczy. Uczestnicy konferencji mieli okazję poznać inwestycje i plany infrastrukturalne w Gdańsku, ze szczególnym uwzględnieniem budowy stadionu Baltic Arena, przedstawione przez prezesa GIK Euro 2012 inż. Ryszarda Trykoskę. Swoją wiedzę podzielili się najlepsi z branży mostowej, zarówno teoretycy, jak i praktycy. Wśród naukowców mogliśmy wysłuchać interesujących wystąpień prof. Witolda Wołowickiego (Politechnika Poznańska), prof. Wojciecha Radomskiego

(Politechnika Warszawska), dr. hab. inż. prof. PG Krzysztofa Żółtowskiego (Politechnika Gdańska), a także gościa zza Odry – dr. inż. Christiana Glaesera. Specjaliści praktycy branży mostowej poruszyli ważne tematy dotyczące m.in. wykonania przęseł domykających w sprężonych obiektach mostowych realizowanych metodą nawiasową, systemu podwieszenia Mostu Rędzimskiego, a także obwodnicy Mrągowa. Interesujące wydarzenie towarzyszące spotkaniu – warsztaty modelowania konstrukcji sprężonych w środowisku MES SOFISTik, które odbyły się drugiego dnia seminarium – przyciągnęło grono sympatyków obiektów mostowych. Z ciekawą inicjatywą wyszli studenci V roku Wydziału Inżynierii Lądowej i Środowiska (Katedra Mostów) Politechniki Gdańskiej. Młodzi miłośnicy mostów snują plany ukoronowania pięciu lat trudów nauki wycieczką do Szkocji, gdzie znajdują się cuda mostownictwa. Poszukiwania mecenatu naukowego dla młodych mostowców to słusza inicjatywa. Każda kwota ma dla nich znaczenie. Konferencja dla studentów była nie lada okazją, aby poinformować o pomysły potencjalnych darczyńców. Trzymamy kciuki za młodych sympatyków mostów. Gdańsk w grudniu okazał się idealnym miejscem dla zorganizowania konferencji mostowej, która zakończyła się zimowym akcentem – mistrzostwem mostowców w łyżwiarstwie. Pierwsze Seminarium „Technologia w Mostownictwie” zadebiutowało spektakularnie. Konferencja ukierunkowana została na problemy wykonawcze w budownictwie mostowym. Dyskusje środowiskowe żywo toczyły się w czasie konferencji, jak i w jej kuluarach. Gdańska atmosfera sprzyjała nawiązaniu nowych znajomości, wymianie poglądów i doświadczeń.



3.



4.



5.



6.